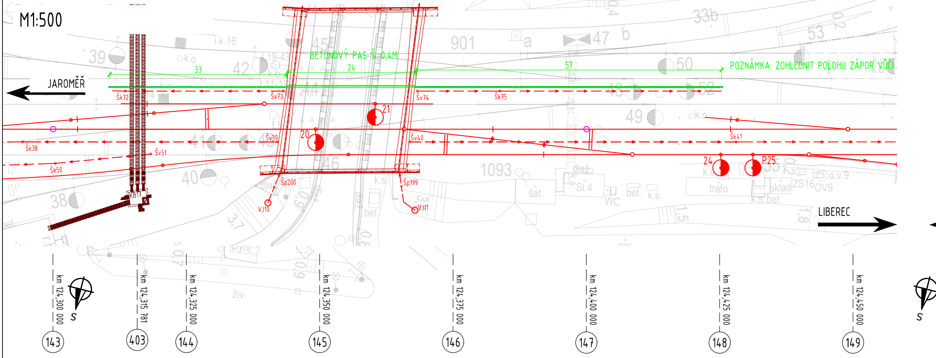
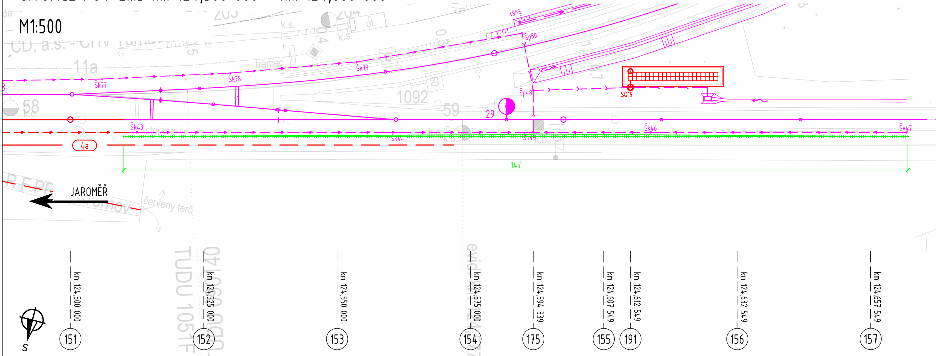
SITUACE POV E1 km 124,300 000 – km 124,450 000

M1:500


BETONOVÝ PAS Š 0,4M
POZNÁMKA: ZOHLEDNIT POLOHU ZÁPOR VŮČI
JAROMĚŘ
LIBEREC
33
24
57
Šk72
Šv73
Šv74
Šk75
Šk38
Šv39
Šv40
Šk41
Šv51
Šk50
Šp200
Šp199
VJ10
VJ11
20
21
24
P25
KB1
1093
901
S
km 124,300 000
km 124,315 781
km 124,325 000
km 124,350 000
km 124,375 000
km 124,400 000
km 124,425 000
km 124,450 000
143
403
144
145
146
147
148
149

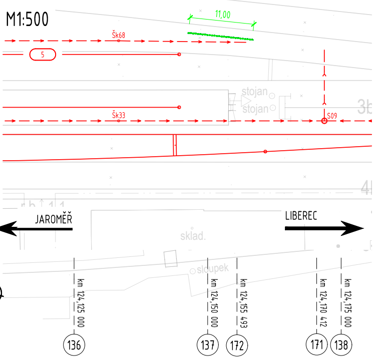
SITUACE POV EIIIb km 124,500 000 – km 124,680 000

M1:500


Šk77
Šk78
Šk79
Šp80
Šv81
Šp48
SO19
Šk43
Šk44
Šp45
Šk46
Šv47
29
4a
147
1092
JAROMĚŘ
S
km 124,500 000
km 124,525 000
km 124,550 000
km 124,575 000
km 124,594 339
km 124,607 549
km 124,612 549
km 124,632 549
km 124,657 549
151
152
153
154
175
155
191
156
157

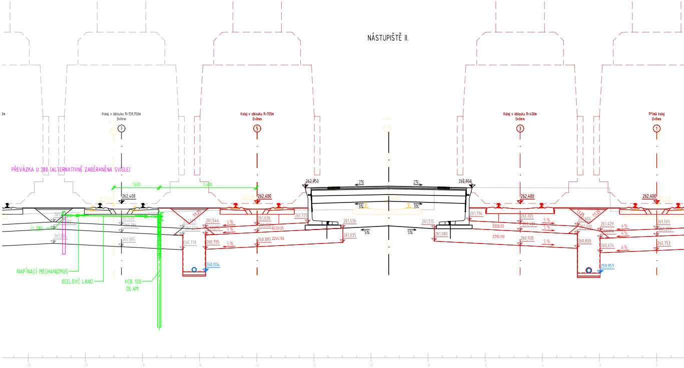
SITUACE POV E1 km 124,150

M1:500

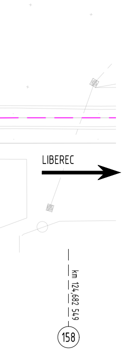


11,00
Šk68
5
stojan
stojan
S09
Šk33
3b
4
JAROMĚŘ
LIBEREC
sklad
sloupek
km 124,125 000
km 124,150 000
km 124,155 493
km 124,170 412
km 124,175 000
136
137
172
171
138

P137
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,150

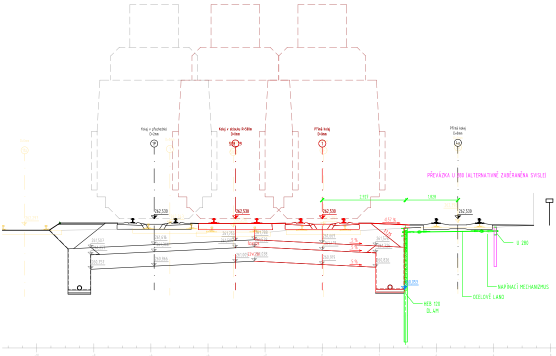


NÁSTUPIŠTĚ II.
Kolej v oblouku R=759,750m
D=0mm
7
Kolej v oblouku R=755m
D=0mm
5
Kolej v oblouku R=430m
D=0mm
3
Přímá kolej
D=0mm
1
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
1,600
3,400
262,400
262,400
262,950
262,950
262,400
262,400
2%
2%
3%
3%
5%
5%
1:1,25
261,636
261,386
260,885
261,505
261,004
U 280
261,529
261,279
260,778
261,544
261,296
260,795
5 %
5 %
5 %
261,636
261,386
260,885
ŠD32/25
ZZVC/50
261,725
261,536
261,035
260,004
261,515
261,080
261,794
261,705
261,431
260,930
261,604
261,330
260,830
261,429
261,174
260,674
4 %
4 %
4 %
261,503
261,253
260,753
259,957
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M



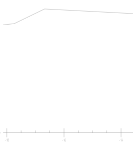
LIBEREC
km 124,682 549
158

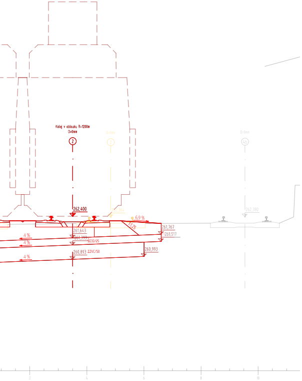
P152
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,525



Kolej v přechodnici
D=2mm
1P
Kolej v oblouku R=500m
D=0mm
S28_29
Přímá kolej
D=0mm
1
Přímá kolej
D=0mm
4a
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
2,927
1,828
262,530
262,530
262,530
262,530
4,57 %
1:1,25
261,507
261,257
260,757
261,616
261,366
260,866
261,755
261,506
261,005
261,788
261,538
261,038
ŠD32/25
ZZVC/50
261,669
261,419
260,919
5 %
5 %
5 %
261,576
261,326
260,826
260,053
U 280
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M

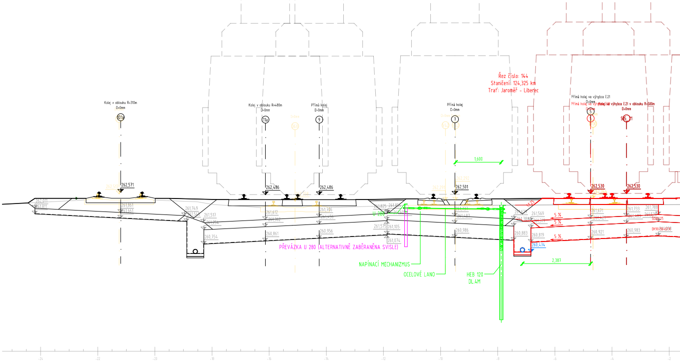
P153
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,550

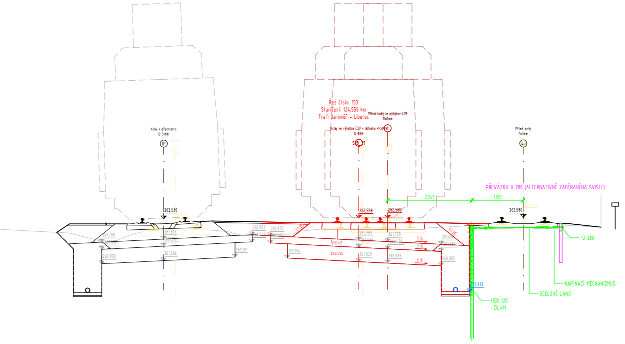



Kolej v oblouku R=1200m
D=0mm
2
262,400
6,9 %
1:1,25
4 %
4 %
4 %
261,643
261,767
261,517
ŠD32/25
260,993
260,893 ZZVC/50

P144

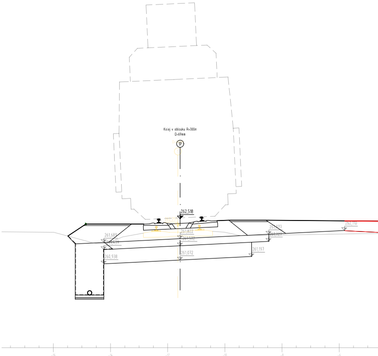
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,325

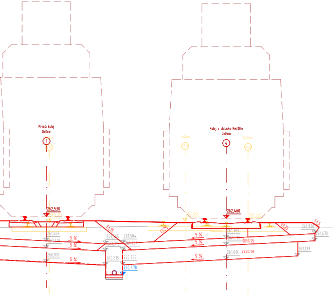

Kolej v oblouku R=310m
D=0mm
101a
262,571
Kolej v oblouku R=480m
D=0mm
11a
Přímá kolej
D=0mm
9
262,486
262,486
Přímá kolej
D=0mm
7
262,501
1,600
Řez číslo: 144
Staničení: 124,325 km
Trať: Jaroměř - Liberec
Přímá kolej ve výhybce č.21
D=0mm
5
S5_21
262,530
262,530
1:1,25
5 %
5 %
5 %
U 280
261,575
261,105
260,986
261,074
260,883
260,819
260,921
260,983
260,474
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M
2,387


Kolej v přechodnici
D=51mm
1P
262,530
Řez číslo: 153
Staničení: 124,550 km
Trať: Jaroměř - Liberec
Přímá kolej ve výhybce č.29
D=0mm
Kolej ve výhybce č.29 v oblouku R=500m
D=0mm
S28_29
1
Přímá kolej
D=0mm
4a
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
2,949
1,801
262,559
262,560
262,580
1:1,25
1:1,25
ŠD32/25
ZZVC/50
5 %
5 %
5 %
261,935
261,780
261,729
261,630
261,154
261,029
260,979
260,885
259,978
U 280
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M

P154

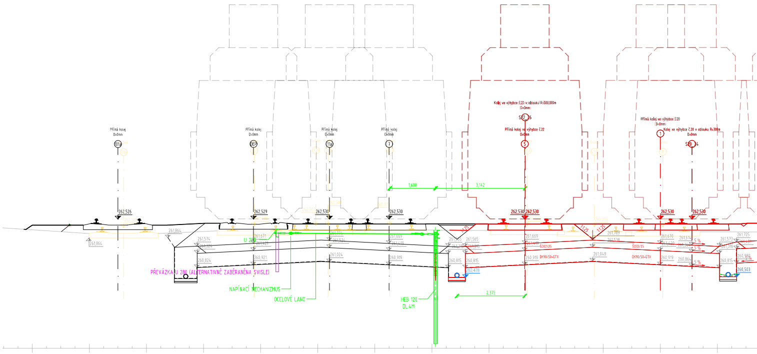
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,575

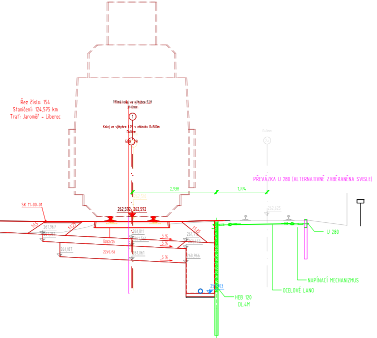

Kolej v oblouku R=300m
D=69mm
1P
262,518


Přímá kolej
D=0mm
1
Kolej v oblouku R=300m
D=0mm
4
262,530
262,460
5 %
ŠD32/25
ZZVC/50
1:1,25
1:1,5
260,478

P146

PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,375

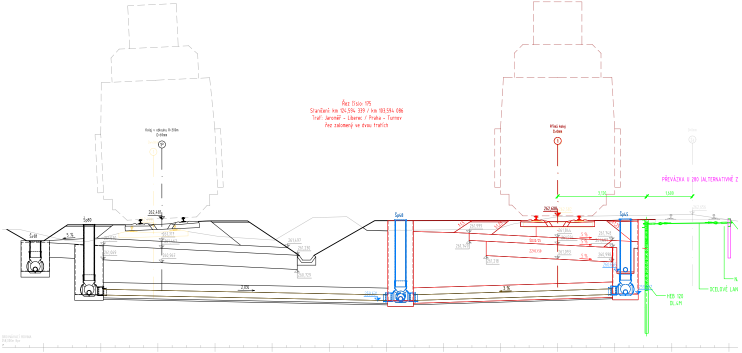

Přímá kolej
D=0mm
Kolej ve výhybce č.22 v oblouku R=500,000m
D=0mm
S22_16
Přímá kolej ve výhybce č.22
D=0mm
5
Přímá kolej ve výhybce č.20
D=0mm
Kolej ve výhybce č.20 v oblouku R=300m
D=0mm
1
S20_14
262,526
262,529
262,530
262,530
262,530 262,530
1,600
3,142
2,375
U 280
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M
ŠD32/25
DK90/50-GTX
260,478
260,503
5 %
1:1,25


Přímá kolej ve výhybce č.29
D=0mm
1
Kolej ve výhybce č.29 v oblouku R=500m
D=0mm
S08_29
SK 11-00-01
262,592 262,592
2,938
1,774
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
U 280
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M
ŠD32/25
ZZVC/50
5 %
1:1,5
1:1,25
258,903

Řez číslo: 154
Staničení: 124,575 km
Trať: Jaroměř - Liberec

P175

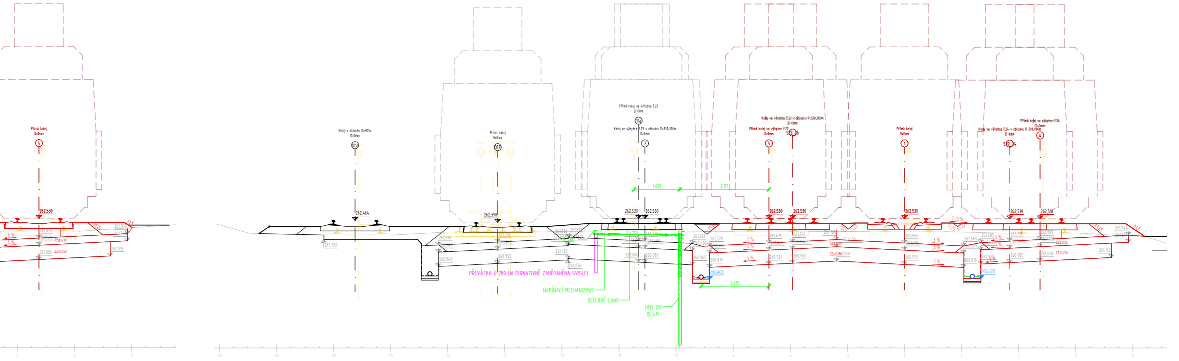
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,594 339


Kolej v oblouku R=300m
D=69mm
1P
Přímá kolej
D=0mm
1
262,481
262,608
Šp80
ŠvB1
Šp48
Šp45
5 %
2,0%
3 %
3,126
1,600
ŠD32/25
ZZVC/50
1:1,5
1:1,25
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ Z
HEB 120
DL.4M
OCELOVÉ LAN
SROVNÁVACÍ ROVINA
258,000m Bpv

Řez číslo: 175
Staničení: km 124,594 339 / km 103,594 086
Trať: Jaroměř - Liberec / Praha - Turnov
řez zalomený ve dvou tratích

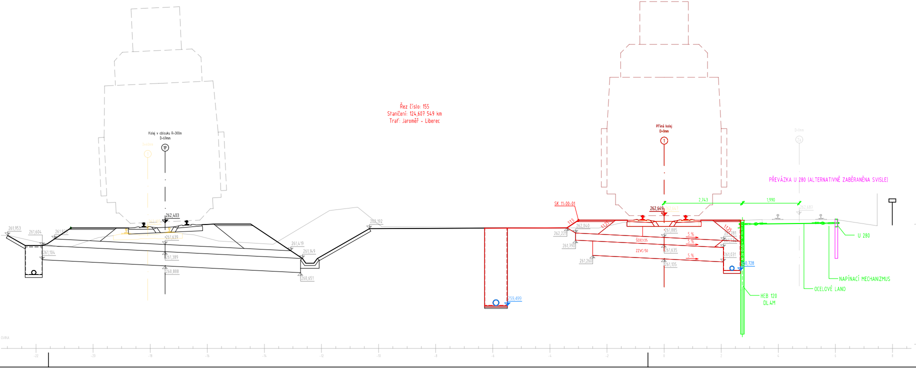
P147

PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,400


Přímá kolej
D=0mm
4
262,530
5 %
ŠD32/25
ZZVC/50
261,084
261,209
1:1,25
1:1,5
Kolej v oblouku R=301m
D=0mm
101a
262,464
261,793
Přímá kolej
D=0mm
OEP
262,398
261,702
261,452
260,952
261,598
261,349
260,849
261,826
261,872
261,123
261,076
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M
Přímá kolej ve výhybce č.23
D=0mm
11a
Kolej ve výhybce č.23 v oblouku R=300,000m
D=0mm
7
262,530
262,530
1,600
3,119
261,750
261,739
261,000
260,989
Kolej ve výhybce č.22 v oblouku R=600,000m
D=0mm
Přímá kolej ve výhybce č.22
D=0mm
5
262,530
262,530
261,651
261,406
261,570
261,319
260,905
260,819
260,403
2,335
261,671
261,421
260,921
261,712
261,462
260,962
261,788
261,538
261,038
Přímá kolej
D=0mm
1
262,530
261,669
260,919
7,73 %
Kolej ve výhybce č.24 v oblouku R=300,000m
D=0mm
Přímá kolej ve výhybce č.24
D=0mm
4
262,519
262,518
261,565
261,315
260,815
260,428
261,685
260,935
261,736
260,985
261,789
261,539
261,038
261,944
261,163
-24
-22
-20
-18
-16
-14
-12
-10
-8
-6
-4
-2
0
2
4
6
8

P155

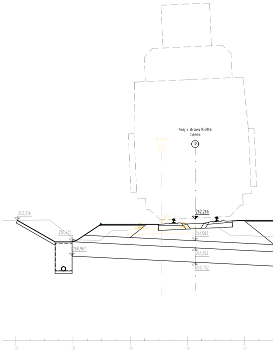
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,607 549


Řez číslo: 155
Staničení: 124,607 549 km
Trať: Jaroměř - Liberec

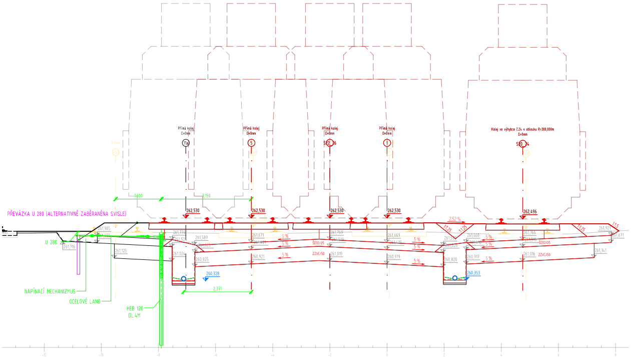
Kolej v oblouku R=300m
D=69mm
1P
262,403
261,953
261,604
261,104
261,639
261,389
260,888
261,419
261,149
260,651
262,192
259,499
SK 11-00-01
1:1,5
1:1,25
262,040
262,221
261,790
261,260
Přímá kolej
D=0mm
1
262,649
262,647
261,885
261,635
261,135
5 %
ŠD32/25
ZZVC/50
261,781
261,031
260,728
2,743
1,990
262,687
2a
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
U 280
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M
-22
-20
-18
-16
-14
-12
-10
-8
-6
-4
-2
0
2
4
6
8

P156

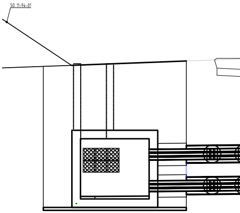
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,632 549

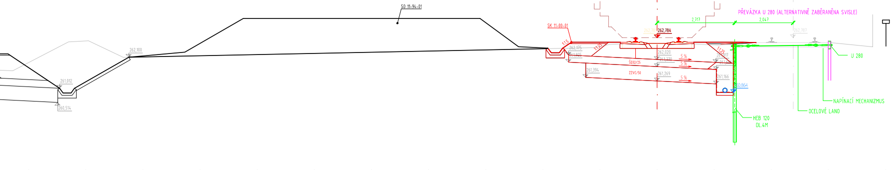

Kolej v oblouku R=300m
D=69mm
1P
262,266
262,214
261,466
260,967
261,502
261,252
260,752
-32
-30
-28
-26
-24

P148
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,425

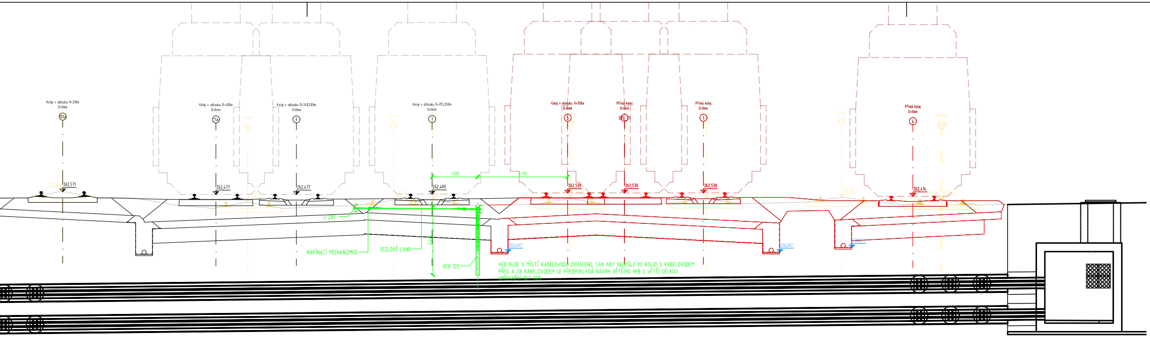

PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
Přímá kolej
D=0mm
11a
5
S12_26
1
Kolej ve výhybce č.24 v oblouku R=300,000m
S10_24
1,600
3,150
2,371
262,530
262,496
2,52 %
1:1,25
1:1,5
5 %
ŠD32/25
ZZVC/50
261,905
261,716
261,125
261,774
261,524
261,024
261,589
260,825
260,328
261,671
260,921
261,769
261,019
261,669
260,919
261,668
260,820
260,917
260,353
261,766
261,016
261,921
261,671
261,141
U 280
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M
-12
-10
-8
-6
-4
-2
0
2
4
6
8

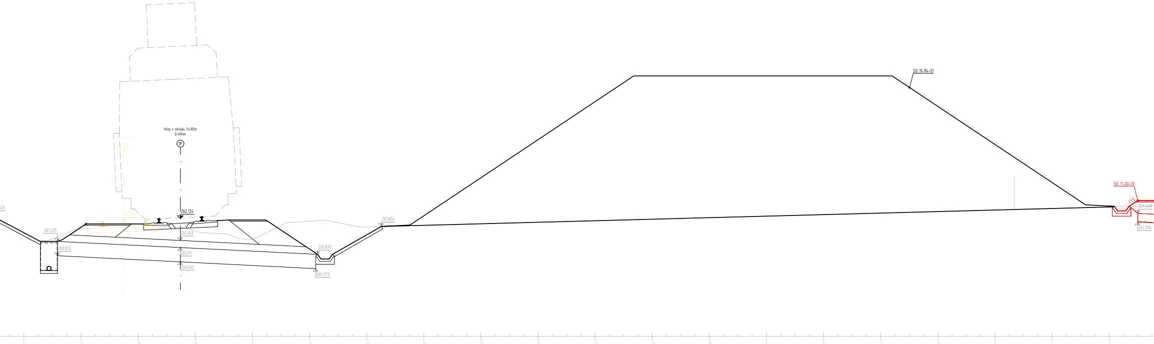
P403
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,315 781



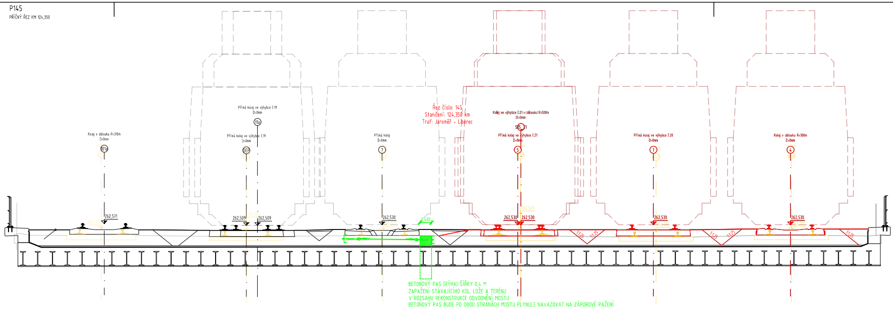

SO 11-94-01
262,100
261,012
260,514
SK 11-00-01
Kolej v oblouku R=50000m
D=0mm
1
2a
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
2,717
2,047
262,784
262,787
1:1,5
1:1,25
262,175
261,925
261,394
262,020
261,270
261,269
261,166
260,864
5 %
ŠD32/25
ZZVC/50
U 280
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M

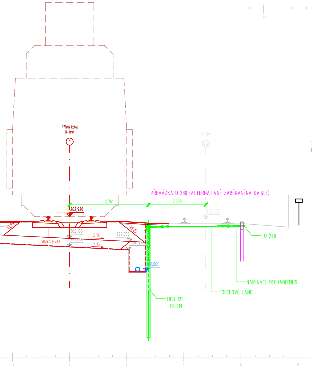
P157
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,657 549

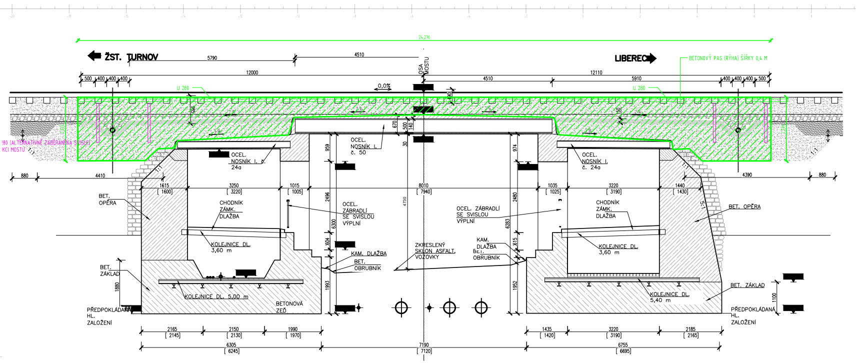

Kolej v oblouku R=310m
D=0mm
101a
262,571
Kolej v oblouku R=480m
D=0mm
11a
262,477
Kolej v oblouku R=748,500m
D=0mm
9
262,477
Kolej v oblouku R=753,250m
D=0mm
7
262,489
1,600
3,150
2,440
U 280
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
HEB BUDE V MÍSTĚ KABELOVODU ZKRÁCENO, TAK ABY NEDOŠLO KE KOLIZI S KABELOVODEM
PŘED A ZA KABELOVODEM SE PŘEDPOKLÁDÁ NÁVRH VĚTŠÍHO HEB S VĚTŠÍ DÉLKOU
UPŘESNĚNÍ DLE RDS
Kolej v oblouku R=758m
D=0mm
5
262,530
Přímá kolej
D=0mm
S(5)11
262,530
Přímá kolej
D=0mm
1
262,530
260,447
260,451
Přímá kolej
D=0mm
4
262,414


Kolej v oblouku R=300m
D=69mm
1P
262,124
261,325
260,825
261,361
261,111
260,610
260,870
260,373
261,850
SO 11-94-01
SK 11-00-01
1:1,5
227,448
262,006
-42
-40
-38
-36
-34
-32
-30
-28
-26
-24
-22
-20
-18
-16
-14
-12
-10
-8
-6
-4

P145
PŘÍČNÝ ŘEZ KM 124,350


Řez číslo: 145
Staničení: 124,350 km
Trať: Jaroměř - Liberec
Kolej v oblouku R=310m
D=0mm
Přímá kolej ve výhybce č.19
D=0mm
Přímá kolej ve výhybce č.19
D=0mm
Přímá kolej
D=0mm
Kolej ve výhybce č.21 v oblouku R=500m
D=0mm
Přímá kolej ve výhybce č.21
D=0mm
Přímá kolej ve výhybce č.20
D=0mm
Kolej v oblouku R=300m
D=0mm
262,571
262,509
262,509
262,530
262,530
262,530
262,530
262,530
1:1,25
BETONOVÝ PAS (RÝHA) ŠÍŘKY 0,4 M
ZAPAŽENÍ STÁVAJÍCÍHO KOL. LOŽE A TERÉNU
V ROZSAHU REKONSTRUKCE ODVODNĚNÍ MOSTU
BETONOVÝ PAS BUDE PO OBOU STRANÁCH MOSTU PLYNULE NAVAZOVAT NA ZÁPOROVÉ PAŽENÍ


Přímá kolej
D=0mm
1
D=0mm
2a
PŘEVÁZKA U 280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
2,761
2,009
262,920
262,851
1:1,25
262,156
261,856
262,050
261,755
5 %
5 %
ŠD32/38+GTX
261,000
U 280
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS
OCELOVÉ LANO
HEB 120
DL.4M


24,276
ŽST. TURNOV
LIBEREC
5790
4510
12000
12110
4510
5910
OSA MOSTU
500
400
400
400
400
400
400
500
U 280
U 280
0,0%
BETONOVÝ PAS (RÝHA) ŠÍŘKY 0,4 M
280 (ALTERNATIVNĚ ZABĚRANĚNA SVISLE)
KCI MOSTU
1:1
995
670
500
140
30
450
150
OCEL.
NOSNÍK I. č.
24a
OCEL.
NOSNÍK I.
č. 50
OCEL.
NOSNÍK I.
č. 24a
880
4410
4390
880
1615
[1600]
3250
[3220]
1015
[1005]
8010
[7940]
1035
[1025]
3220
[3190]
1440
[1430]
959
974
2496
2480
6300
6283
4730
604
615
1993
1952
1880
1100
BET.
OPĚRA
BET. OPĚRA
CHODNÍK
ZÁMK.
DLAŽBA
CHODNÍK
ZÁMK.
DLAŽBA
OCEL.
ZÁBRADLÍ
SE SVISLOU
VÝPLNÍ
OCEL. ZÁBRADLÍ
SE SVISLOU
VÝPLNÍ
KOLEJNICE DL.
3,60 m
KOLEJNICE DL.
3,60 m
ZKRESLENÝ
SKLON ASFALT.
VOZOVKY
KAM. DLAŽBA
BET.
OBRUBNÍK
KAM.
DLAŽBA
BET.
OBRUBNÍK
BET.
ZÁKLAD
BET. ZÁKLAD
KOLEJNICE DL. 5,00 m
KOLEJNICE DL.
5,40 m
BETONOVÁ
ZEĎ
PŘEDPOKLÁDANÁ
HL.
ZALOŽENÍ
PŘEDPOKLÁDANÁ
HL.
ZALOŽENÍ
2165
[2145]
2150
[2130]
1990
[1970]
1435
[1420]
3220
[3190]
2185
[2165]
6305
[6245]
7190
[7120]
6755
[6695]

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS**
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz

PROJEKT servis SUDOP BRNO PROJEKT servis

Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Martin Koudelka**	Specialista:	**Bc. Martin Juga**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce žst. Turnov**		Označení investora: S631700077 Zakázka: ZAK-2023-30
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Turnov, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 11-00-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	POV - zajištění koleje - pažení -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 113**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Diblík	Měřítko: 1:100 Formáty: 16xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **31.08.2025**

Označení investora:: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 _ P D P S _ D 2 1 0 1 _ S K 1 1 0 0 0 1 _ X X _ 2 _ 1 1 3 _ 0 0 0

[Prostor pro další informace]